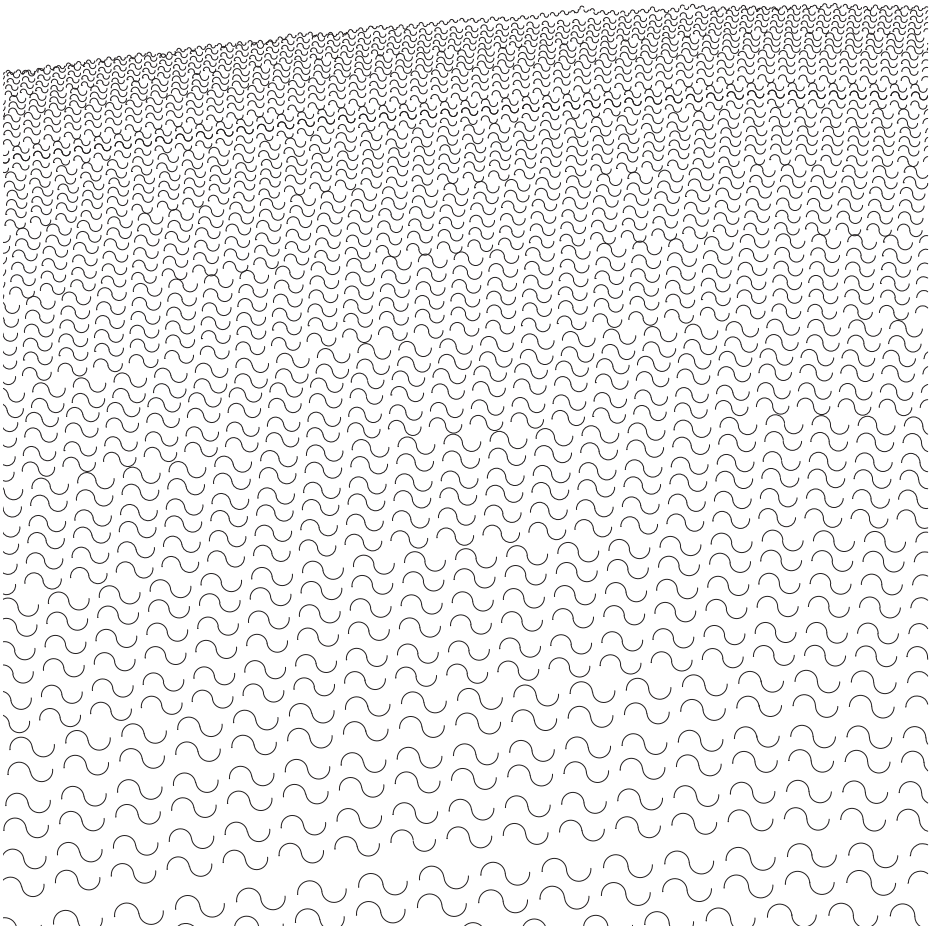
WATER URBANISM

SELECTED WORKS 2017-2018
CITIES & TERRITORIES
TRACTEBEL



Selected Works

Leiedoortocht, Kortrijk

- 04 -

Openleggen Demer, Diest

- 14 -

Openbare Werkenplan, Oostende

- 22 -

Kanaal Brussel - Charleroi, Drogenbos

- 34 -

Dijk Mariakerke - Raversijde, Oostende

- 42 -

Leiedoortocht, Wervik

- 50 -

Materialenkaai, Brussel | Zeescheldemeander Bastenakker-Ham, Oost - Vlaanderen | Zeescheldemeander Gentbrugge-Melle, Oost - Vlaanderen | Ooigem kanaalzone, Roeselare | Water in de stad, Vlaanderen |

contact | Bart Van Gassen
Bart.Vangassenl@tractebel.engie.com

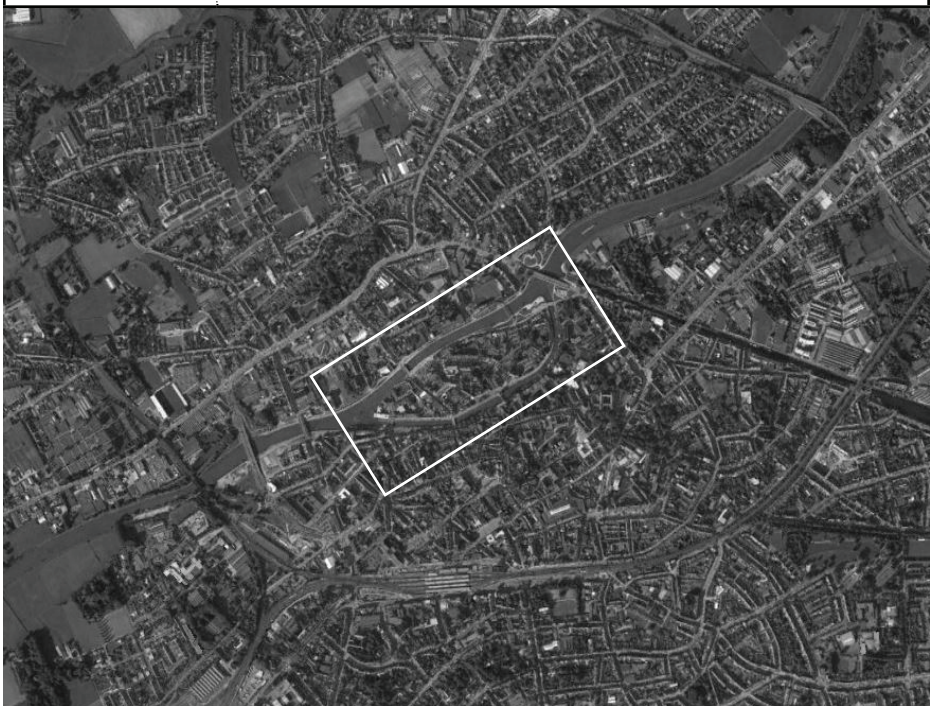
LEIEDOORTOCHT

Kortrijk

"De transformatie van de Leie voor watertransport is een katalysator voor de herinrichting van het stedelijk weefsel. Een nieuwe publieke promenade wordt ontwikkeld langs de oevers van de Leie. De promenade verbindt pleinen, parken, recreatieve faciliteiten en nieuwe stedelijke ontwikkelingen met elkaar."

OPDRACHT

periode	2009 - 2012
opdrachtgever	MVG en Waterwegen en Zeekanaal NV Stefaan Gyssens (stefaan.gyssens@wenz.be) Frank Serpentier
opdrachthouder	TRACTEBEL Bart Van Gassen (bart.vangassen@tractebel.engie.com)
advies	Denis Dujardin
opdracht	van ontwerp t.e.m. uitvoering
ereloon	€ 250.000 (fase 3)
uitvoeringsbedrag	€ 6.500.000 (fase 3)



OPZET

De Leiedoortocht in Kortrijk werd aangepast om grotere schepen over het traject tussen Seine en Schelde te laten varen. Van bij de opstart van het globale project, in de jaren ’90 van de vorige eeuw, was het de ambitie om aan het infrastructuurproject ook een stadsvernieuwingsproject te koppelen. De aanpassingswerken in het kader van de scheepvaart werden zo een directe aanleiding voor de realisatie van kwalitatieve publieke ruimte langs de Leie, waaronder de omgeving van de nieuwe Gerechtshofbrug.

Terwijl de Leie door de nieuwe kaaimuren in een strak keurslijf wordt gestoken is dit niet het geval voor de stedelijke ruimte gelegen langs de Leie. Op heel wat plekken ontstaan groene en minerale ruimten, de ene ruimer bemeten dan de andere, nu eens een echt park dan eerder een verbrede stoep. Veel van deze plekken worden gemarkeerd door de nieuwe bruggen over de Leie. Al deze bruggen en aansluitende publieke ruimten dragen bij tot het creëren van een nieuw (stads)landschap dwars door het centrum van Kortrijk.

Het concrete project omvat de omgevingsaanleg rond de Noordbrug inclusief de Leiepromenades aan beide oevers. Het ontwerp gaat uit van een groene invulling van het noordelijke landhoofd en een meer mineraal karakter van het zuidelijke landhoofd. Dit speelt in op de asymmetrische tuibrug: de pyloon staat verankert in het massieve minerale landhoofd en het brugdek – omhoog gehouden door de tuien – zweeft als het ware boven de groene ruimte op de noordoever. De landhoofden van de nieuwe brug krijgen een functie als verblijfsplaats en identiteitsdrager langs de Leie. De expressieve tuibrug ontworpen door Greisch maakt mee de identiteit van deze plek.

KRACHTLIJNEN

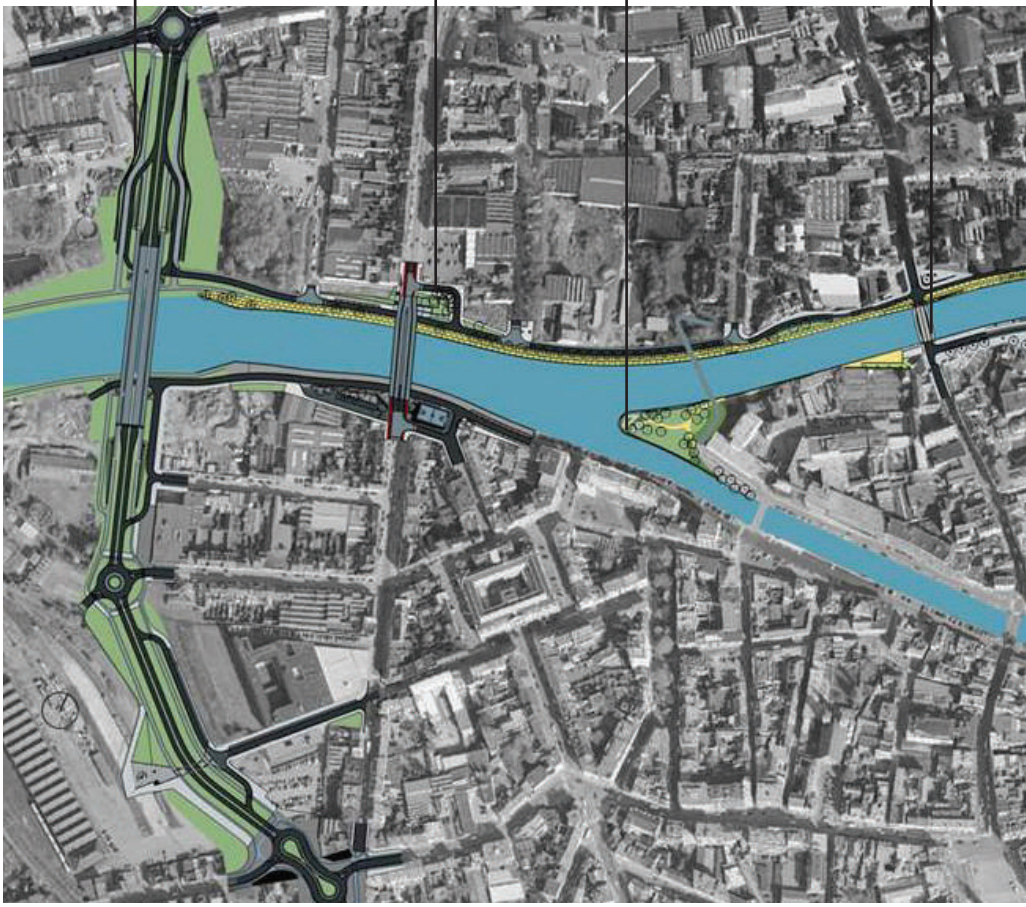
OMGEVING NOORDERBRUG

De Leie vormt een snoer van verblijfsplaatsen, groenzones en recreatieplekken. Binnen dit gegeven krijgen ook de landhoofden van de nieuwe Noordbrug een functie als verblijfsplaats en identiteitsdrager langs de Leie. Een sportkooi aan de Noordbrug vormt het westelijke complement van de skatebowl aan de oostelijk gelegen Groeningebrug.

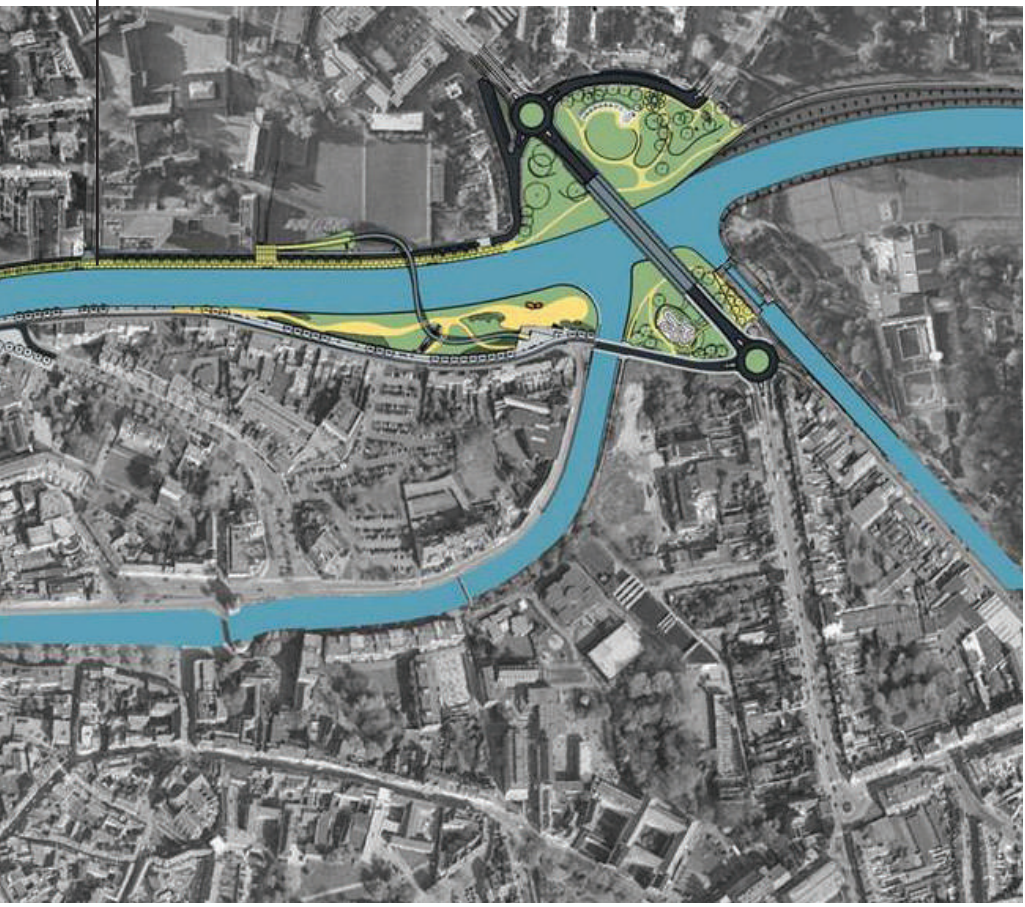
WESTELIJKE TIP BUDAEILAND

WESTELIJKE STADSRING

BUDABRUG

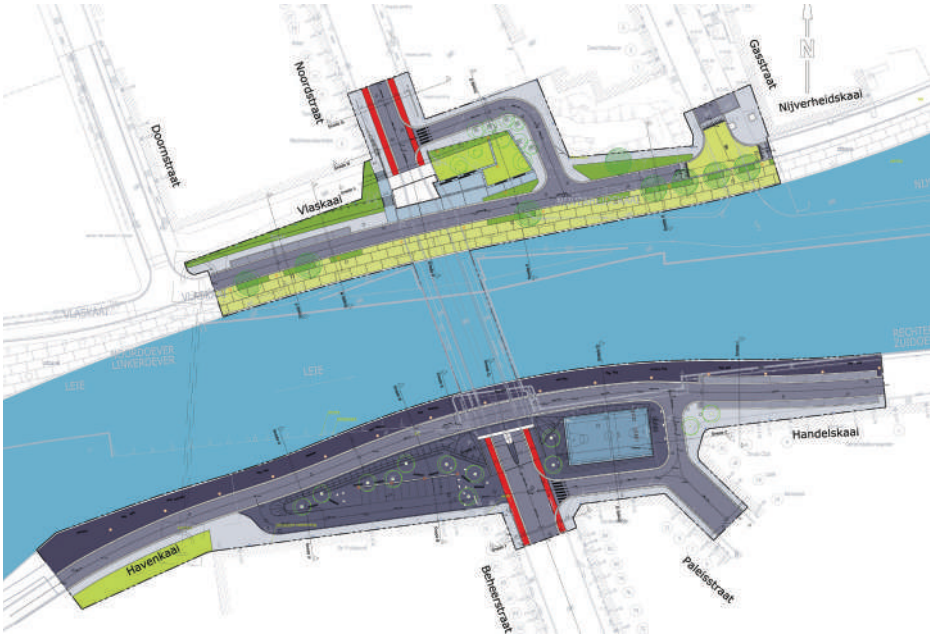


FABRIEKSKAAI EN VLASKAAI



ZOOM | omgeving Noordbrug

Ten oosten van het landhoofd op de zuidoever diende een pompstation geïntegreerd te worden. Er werd gekozen om een sportkooi op het pompstation te bouwen. Deze keuze zorgde voor een ruimtelijke meerwaarde op deze plek. Een aantal technische randvoorwaarden werden geïntegreerd in het ontwerp. De kooi heeft een hekwerk en één bijzondere wand. Deze wand van werd opgebouwd uit een staalstructuur die met geperforeerde staalplaten werd bekleed. Dit gesloten gedeelte bevat twee 4 m hoge poorten wat het beheer en onderhoud van het pompstation met een vrachtwagen toelaat. De poorten staan in het dagelijks gebruik vast, maar zijn verschoven ten opzichte van elkaar waardoor ertussen een toegang ontstaat voor de sporters. Ook de Aquafinbedieningskast werd in deze wand weggewerkt. De kooi heeft twee types hekwerk, een dichter hekwerk onderaan dan bovenaan. Ook in de stalen wand is er een gelijkaardig onderscheid tussen de onderste 2 m en de 3 m erboven: het onderste deel is bekleed met vlakke staalplaten, het bovenste deel met geperforeerde platen. Deze opdeling in hekwerk en staalplaat zorgt dat de kooi lichter oogt naar boven toe. De Aquafinkast is weggewerkt in het deel met vlakke staalplaten, het geperforeerde deel bovenaan zorgt dan weer voor de verluchting van de kast. De overgang van het massieve deel van de kooi naar het hekwerk wordt gevormd door een stalen bank die kan dienen voor het materiaal van sporters, voor wachtende sporters…



Plan omgeving Noordbrug

Ontdubbelde wand met weggewerkte bedieningskast

Sportkooi geïntegreerd in het landhoofd

Oever Handelskaai

Versteend landhoofd

Groen landhoofd

Oever Nijverheidskaai

Wandelpromenade met rustpunten

Comfortable banken als structurerend onderdeel van de topografie van het landhoofd

OPENLEGGEN DEMER

Diest

"Het openleggen van de historische loop van de Demer biedt de binnenstad van Diest een nieuwe kwalitatieve publieke ruimte en een tijdelijke hemelwaterbuffer tijdens hevige regenval."

OPDRACHT

periode	studie | 2009 - ... uitvoering | gefaseerd vanaf 2012
opdrachtgever	VMM i.s.m. stad Diest Wendy Van Dijck (w.vandijck@vmm.be)
opdrachthouder	TRACTEBEL Bart Van Gassen (bart.vangassen@tractebel.engie.com)
opdracht	ontwerp t.e.m. uitvoering

OPZET

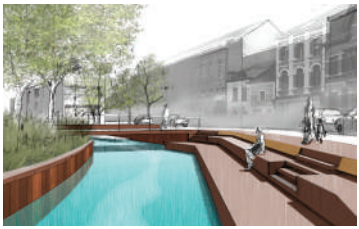
In opdracht van de VMM en de Stad Diest heeft Tractebel de historische loop van de Demer doorheen de binnenstad terig opengemaakt en hersteld. De verbetering van de waterkwaliteit in de Demer en de garantie op een gecontroleerd debiet door een open Demer maakt dat het terug open leggen van de waterloop een kwaliteitsimpuls aan de binnenstad kan geven zonder een extra risico op overstromingen te vormen. Doelstelling van het project was dan ook om een nieuwe publieke ruimte te vormen binnen een netwerk van open ruimtes doorheen de stad en om bijkomende buffercapaciteit te creëren voor de opvang van hemelwater tijdens piekbuien.

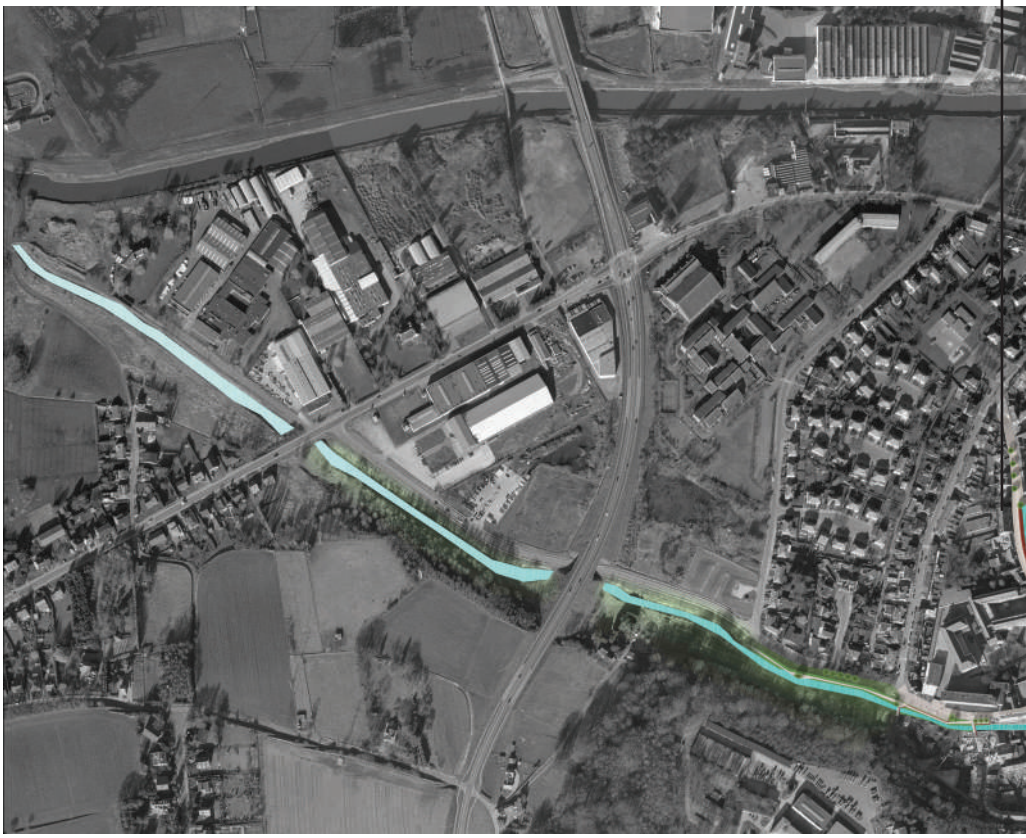
Het project heeft geresulteerd in een metamorfose van de binnenstad. Centrumstraten zijn verkeersluw heringericht om contact met het water te garanderen, pleinen en historische parken worden terug verbonden doordat de kwalitatieve inrichting van de oevers langs de Demer een netwerk van ´trage wegen` doorheen de stad langs het water vormen. Door de specifieke vormgeving en weloverwogen materiaalkeuze zal dit snoer van publieke ruimten, aan elkaar geregen door de Demer, een eigen entiteit binnen de stad gaan vormen.

In het concept krijgen historische gebouwen en ´verscholen gebieden` zoals parken en een aantal brouwerijen, een specifieke plaats. Door het creëren van zichtrelaties en een hedendaagse interpretatie van het oorspronkelijk gebruik krijgen deze sites opnieuw betekenis in de stad Diest.

KRACHTLIJNEN

DEMERSTRAAT

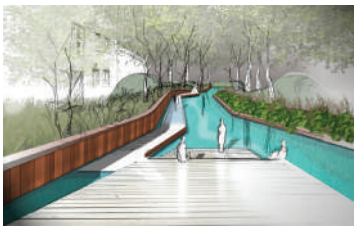




VERVERSGRACHTSITE

KAAI

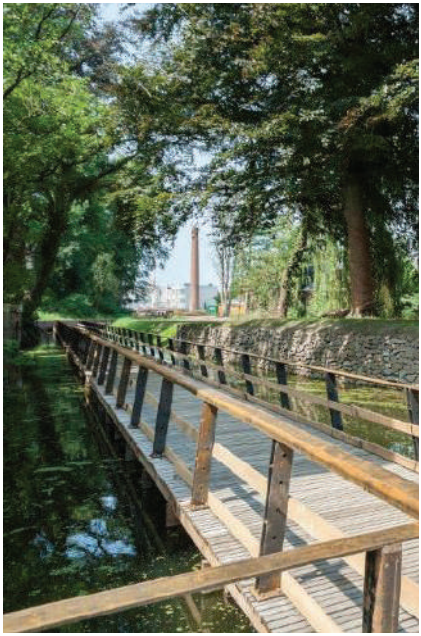
PARKBOS



ZOOM | oevers

De herinrichting van de oevers van de open Demer vormen, naast de waterkwaliteit en -veiligheid, een cruciaal onderdeel van het project. De oevers vormen een nieuwe publieke ruimte doorheen de stad. Voor de inrichting van de oevers is gekozen om het contact met het water te maximaliseren. Trappen, zitbanken, verlaagde platformen en of wandelingen aan het water zijn elementen die terugkomen langsheen het traject.

In de vormgeving en materiaalkeuze van deze elementen is gekozen voor eenvoud en samenhang. Bakstenen kaaimuren, betonnen dekstenen, trappartijen en zitbanken, houten platformen en vlonderstructuren aan het water en cortenstalen ballustrades komen langsheen het gehele traject terug.



OPENBARE WERKENPLAN

Oostende

"Een opgave van kustverdediging voor de dijk en bij uitbreiding de hele stad Oostende vormt de aanleiding voor de opwaardering van de stedelijke promenade tussen Noordzee en stad. Harde technische maatregelen worden omgeturnd tot een levendige publieke ruimte met een plein, een grote fontein, een wandeling in zee…"

OPDRACHT

periode	Zeeheldenplein | 2007-2011 (studie) 2011-2012 (uitvoering) Strekdam | 2012 (studie) 2013-2015 (uitvoering)
kencijfers	2 dammen voor de haven
opdrachtgever	Agentschap voor Maritieme Dientverlening en Kust Tomas De Brauwere (tomas.debrauwere@mow.vlaanderen.be) Jan Goemaere (jan.goemaere@mow.vlaanderen.be)
opdrachthouder	TRACTEBEL Dietlinde Verhaeghe (dietlinde.verhaeghe@tractebel.engie.com)
advies	MOP Urban Design (Zeeheldenplein)
opdracht	ntwerp t.e.m. uitvoering
ereloon	€ 348.374
uitvoeringsbedrag	€ 11.800.000
awards	Award duurzaam kustproject 2014

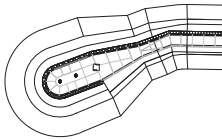
OPZET

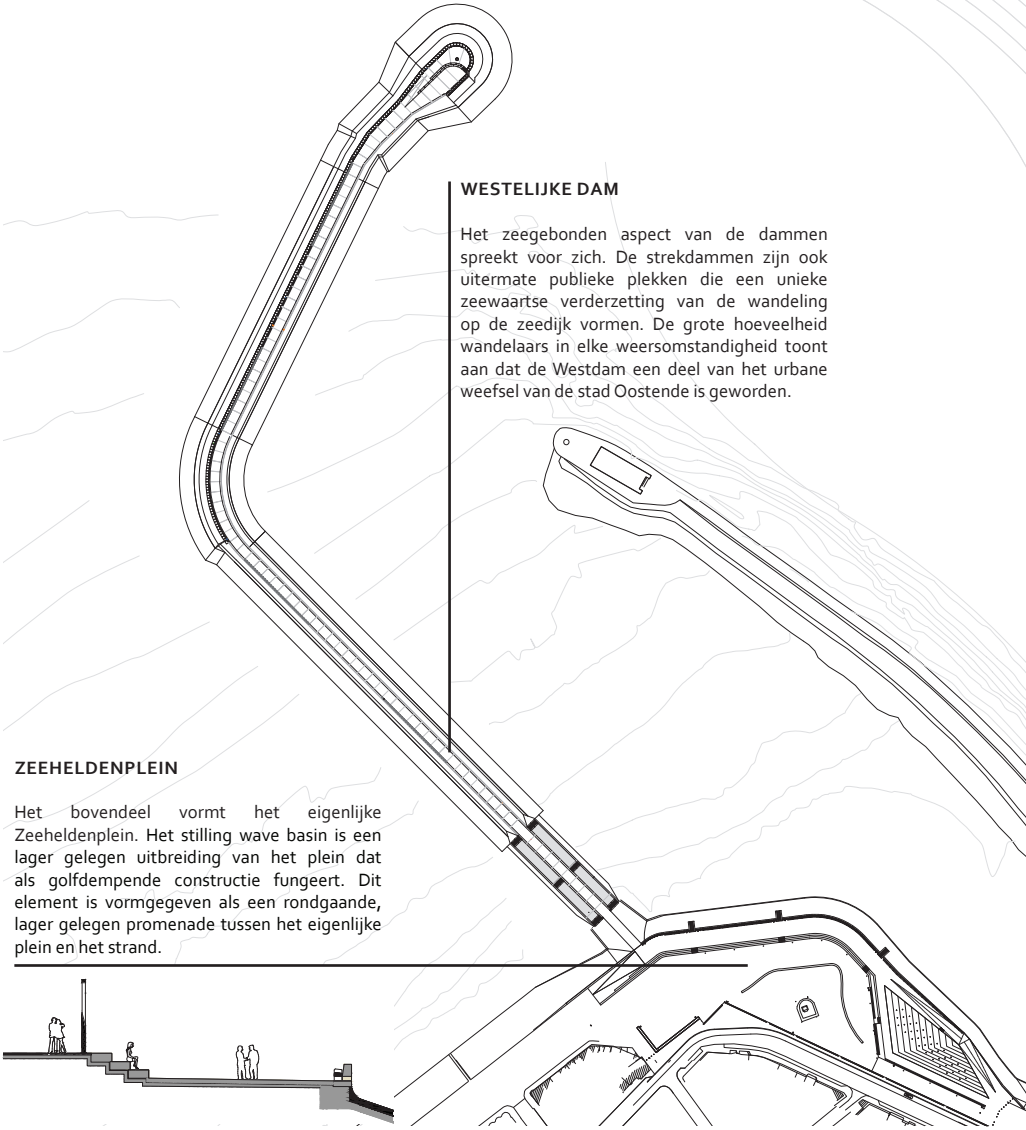
Het Zeeheldenplein is een plein in de noordoostelijke hoek van de stad naast het klein strand en de havengeul en vormt het begin van de dijk of Albert I -promenade. De plek is ontstaan op een uitstekende tip in de historische stadsvestingen en ligt van oudsher op een te lage positie tegenover de zeespiegel. De werken aan het Zeeheldenplein en de nieuwe havendammen zijn in eerste instantie kustverdedigingsmaatregelen. Ze vormen een aanleiding om op nauwgezette wijze te bouwen aan nieuwe publieke ruimte op een cruciale historische plek in de stad.

Het plein vormt een schakelplek tussen de dijk, het strand, de westelijke dam en de wandeling landinwaarts. Er zijn ruimtelijk duidelijk onderscheiden zones. Het oorspronkelijke Zeeheldenplein rond het nationaal monument voor de Zeelieden is verruimd richting zee en biedt plaats aan evenementen. Een golfdempende uitbouw is uitgewerkt tot brede verlaagde promenade in het verlengde van de dijk en maakt de bocht langs klein strand richting jachthaven. De wandelpromenade plooit open rond het driehoekig fonteinplein dat zakt naar het strand en biedt hier comfortabele, beschutte en bezonde zitgelegenheid.

De strekdammen zijn sterk technische constructies waar harde maatregelen voor de kustveiligheid sturend waren voor positie, hoogte en materiaalkeuzes. De noodzakelijke ingrepen zijn ingezet om te bouwen aan een hoogwaardige publieke ruimte. De westdam vormt een wandeling in zee met beschutte rustplekken en een tribune op de kop en biedt een uniek zicht op de stad en de havengeul. Op de oostdam kreeg ook het restant van de Vindictive een bijzondere plek met ruimte voor herdenkingen bij dit oorlogsmonument.

KRACHTLIJNEN



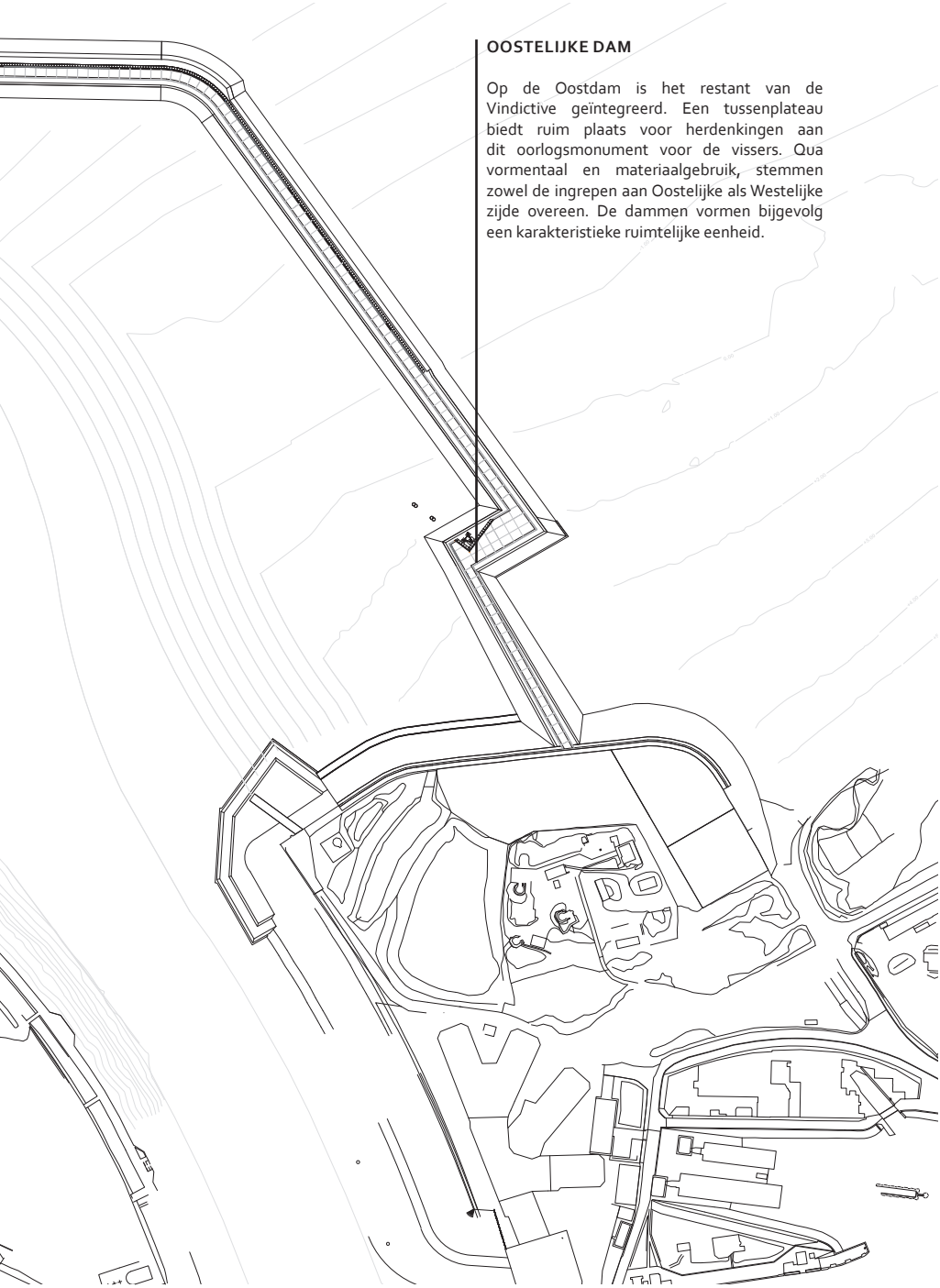


WESTELIJKE DAM

Het zeegebonden aspect van de dammen spreekt voor zich. De strekdammen zijn ook uitermate publieke plekken die een unieke zeewaartse verderzetting van de wandeling op de zeedijk vormen. De grote hoeveelheid wandelaars in elke weersomstandigheid toont aan dat de Westdam een deel van het urbane weefsel van de stad Oostende is geworden.

ZEEHELDENPLEIN

Het bovendeel vormt het eigenlijke Zeeheldenplein. Het stilling wave basin is een lager gelegen uitbreiding van het plein dat als golfdempende constructie fungeert. Dit element is vormgegeven als een rondgaande, lager gelegen promenade tussen het eigenlijke plein en het strand.



OOSTELIJKE DAM

Op de Oostdam is het restant van de Vindictive geïntegreerd. Een tussenplateau biedt ruim plaats voor herdenkingen aan dit oorlogsmonument voor de vissers. Qua vormentaal en materiaalgebruik, stemmen zowel de ingrepen aan Oostelijke als Westelijke zijde overeen. De dammen vormen bijgevolg een karakteristieke ruimtelijke eenheid.

ZOOM | Zeeheldenplein

De technische kustveiligheidsmaatregelen worden omgeturnd en vormen telkens een ruimtelijke meerwaarde. Van bij de start is hiertoe een nauw overleg geweest met de opdrachtgever, de stad Oostende en het Waterbouwkundig Labo.

De golfdempende constructie werd een promenade met zit- en traptreden, een stormmuur werd geprofileerd om te dienen als rugleuning voor een houten bank, de stormmuren langs de rijweg begrenzen het plein en zijn lange zitelementen geworden. Regelmatige doorbrekingen spelen in op logische looplijnen en zijn ook maat en vorm gegeven voor schotbalken. De technische randvoorwaarden zijn geïmplementeerd. Tegelijk zijn ze in die mate geïntegreerd en gebruikt dat ze een onderdeel vormen van het dagelijks gebruik van het plein.

Het Zeeheldenplein en de strekdammen zijn op elkaar afgestemd in een sober materiaalpalet dat bestaat uit zandkleurig gepolijst beton, de typische gele dijk-kleitegels, blauwe hardsteen glooiingen en stortstenen, gezandstraalde betontreden, banken en wanden, wit gebeitst massief hout dat refereert naar constructies als het staketsel en wit gelakte stalen details.

Informele banken en trappenpartij
| Onderdeel Stilling Wave bassin

Kenmerkend materiaalgebruik
| niveau tussen plein en promenade erlangs

Waterpartij
| Driehoekige zone tussen plein en strand

Waterpartij
| Driehoekige zone tussen plein en strand

Robuuste comfortabele witte houten bank met rugleuning
| Filip Dujardin

Mobiele keringen
| Filip Dujardin

Toegang tot het strand
| Filip Dujardin

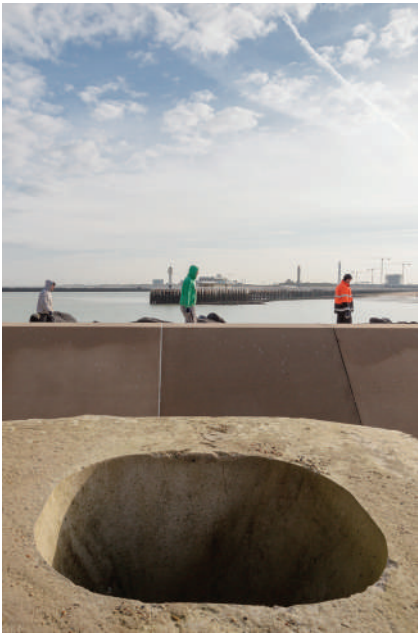
Promenade langs het plein
| Filip Dujardin

Zeewering als begrenzing plein en informeel zitelement
| Filip Dujardin

Herinnering aan originele witte banken in Oostende tot een lange bank met windscherm
| Filip Dujardin

ZOOM | strekdammen

Massieve betonblokken bieden steun aan HARO-blokken en stortstenen. Ze zijn minutieus geprofileerd en uitgevoerd als borstwering en rugleuning voor banken en zijn bekist en gezuurd als hoogwaardig zichtbeton. Een structureel element wordt een hoogwaardig onderdeel van de nieuwe publieke ruimte.
De houten banken zijn massief en verankerd om stormen te weerstaan. Het azobéhout dat langdurige impact van water en zeezout verdraagt, is opgerond en geschuurd tot een comfortabel element.



HARO-blokken aan de zeezijde van de dam
| Filip Dujardin

Integratie comfortabele massieve houten bank
| Filip Dujardin

Geritstraald loopvlak op de rand van de dam
| Filip Dujardin

Beide armen van de Westdam en Oostdam beschermen de haven en hinterland
| Filip Dujardin

Rustpunt en uitkijkpunt op het einde van de wandeling
| Westdam

KANAAL BRUSSEL-CHARLEROI

Drogenbos

"Een ontwerpend onderzoek naar het economisch en ruimtelijk potentieel voor het ontwikkelen van een Regionaal Overslag Centrum (ROC) en het benutten van watergeboden activiteiten langsheen de kanaaloevers."

OPDRACHT

periode	2013 - 2014
kencijfers	98 ha projectgebied brug met 40 m overspanning
opdrachtgever	Waterwegen en Zeekanaal NV Nathen Vos (nathen.vos@wenz.be)
opdrachthouder	TRACTEBEL Frederik Dams (frederik.dams@tractebel.engie.com)
opdracht	Economische studie, masterplan en inrichtingsstudie
ereloon	€ 200.000

OPZET

In opdracht van De Vlaamse Waterweg heeft Tractebel onderzocht wat het economisch en ruimtelijk potentieel kan zijn van een bestaand bedrijventerrein langsheen het Kanaal Brussel-Charleroi door watergebonden activiteiten te maximaliseren, de ontsluiting van het gebied te verbeteren en de overgang tussen het residentieel en industrieel weefsel opnieuw vorm te geven. De doelstelling van het project was om verschillende scenario`s zowel ruimtelijk als economisch te verkennen en op basis van deze verkenning tot een inrichtingsplan te komen.

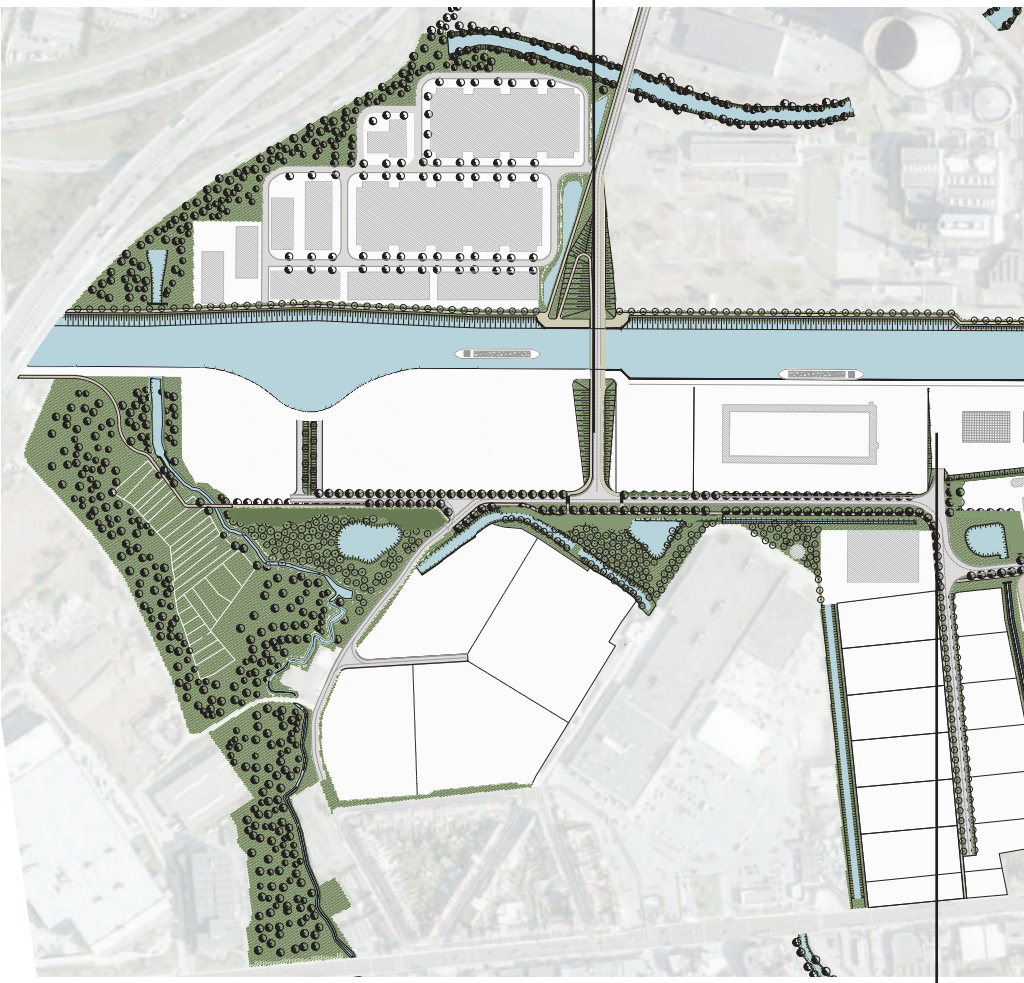
In het inrichtingsplan vormt de nieuwe ontsluitingsweg een ruimtelijk structurerend element parallel aan het kanaal. De ontsluiting wordt begeleid door een dreefstructuur, waarmee een parkstrip ontstaat die het nieuwe parkbos (ten zuiden van het projectgebied) en de vallei van de Vogelzangbeek (ten noorden van het projectgebied) met elkaar verbindt. Ook vormt de parkstrip een scheiding tussen het residentiële en industriële weefsel. Haaks op de hoofdontsluiting en dreefstructuur worden gemeenschappelijke parkings op de bedrijfspercelen voorgesteld. Deze vormen samen met een buurtpark ter hoogte van het ROC en de nieuwe brug een ritmiek van doorzichten naar het kanaal. Het kanaal wordt op deze manier visueel verbonden met de woonwijken en achterliggende bedrijfspercelen.

Naast een ruimtelijke en ecologische verbindingsfunctie vervult de parkstrip ook een functie als hemelwaterbuffer. Het ROC wordt ontwikkeld tussen de nieuwe brug en het buurtpark.

KRACHTLIJNEN

BRUG

Een nieuwe brug verbindt de oost- en westzijde van het kanaal en verknoopt de verschillende fietsroutes langs beide zijden van het kanaal

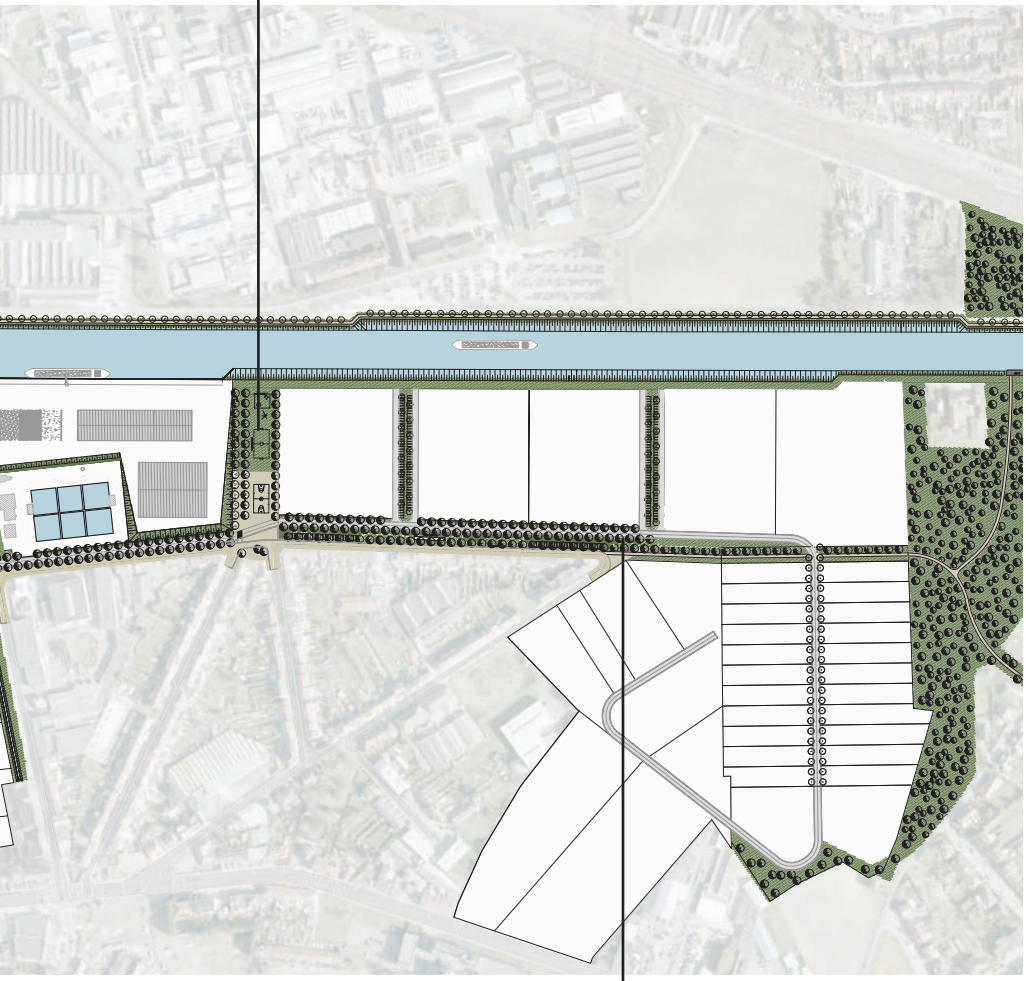


ROC

Regionaal overslagcentrum centraal in het gebied

BUURTPARK

Buurtpark ter hoogte van ROC staat loodrecht op groene as en verbindt de residentiële wijken met het kanaal.

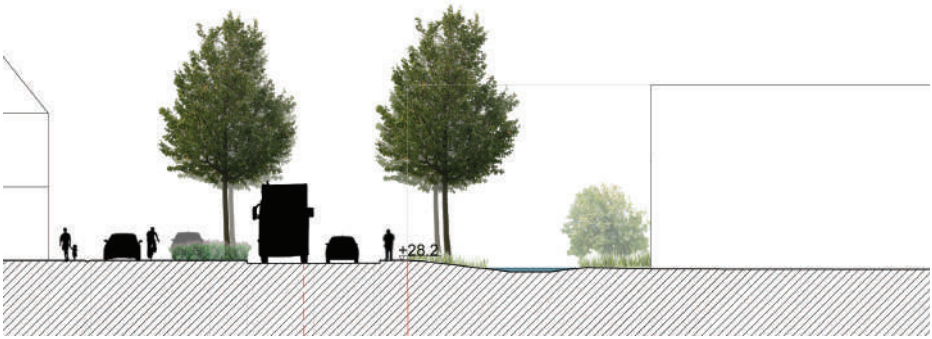


PARKSTRIP

Scheiding van residentiële en industriële ontsluiting door een parkstrip

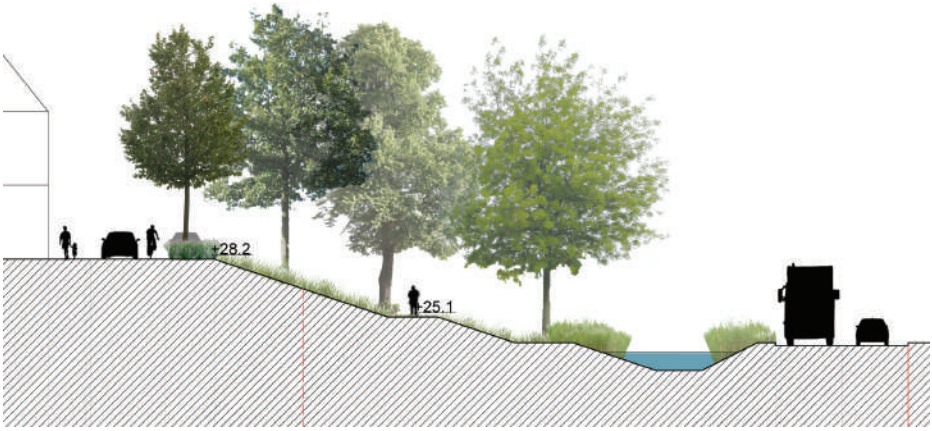
ZOOM | scenario's

Het voorgestelde inrichtingsplan is voortgekomen uit een afweging van verschillende ruimtelijk/economische scenario's. Tractebel heeft 3 scenario`s ontwikkeld, elk met een andere inzet ten aanzien van ROC ontwikkeling, brugtype, groenstructuur en ontsluitingsstructuur. Op basis van deze 3 uiteenlopende scenario`s is een kosten-baten analyse uitgevoerd om tot een economische afweging van de 3 scenario`s te komen. Uiteindelijk is een inrichtingsplan opgesteld op basis van verschillende onderdelen uit de diverse scenario´s. Dit inrichtingsplan is gefaseerd door de tijd voorgesteld.



Scenario 1 - individueel initiatief
| Golden Hopestraat krijgt groene aankleding

Scenario 2 - collectieve kade
| Golden Hopestraat met brede parkstrip en bedrijfsontsluiting aan kanaal



Scenario 3 - maximale watergebonden mogelijkheden
| Golden hopestraat krijgt brede parkstrip in talud door afgraving watergebonden percelen

DIJK MARIAKERKE-RAVERSIJDE

Oostende

"Deze opdracht voor Mariakerke en Raversijde illustreert een groeiende aandacht voor een publieke ruimte met een meer integrale kwaliteit. De unieke kwaliteit van de zeedijk vormt de grondlegger voor het integreren van maatregelen om de zeedijk beter te beschermen tegen stormen. Het gaat hier niet over de realisatie van een infrastructuurproject maar over de bouw van een publieke ruimte."

69
5
100
22
13
ENSOR
1890

OPDRACHT

periode	2015 - ...
kencijfers	3 km dijk
opdrachtgever	Afdeling Kust Daphné Thoon (daphne.thoon@mow.vlaanderen.be)
opdrachthouder	TRACTEBEL Dietlinde Verhaeghe (dietlinde.verhaeghe@tractebel.engie.com)
samenwerking	ADR Architectes Georges Descombes IMDC
opdracht	van ontwerp t.e.m. uitvoering
ereloon	€ 520.000
uitvoeringsbedrag	€ 11.000.000

OPZET

De zeedijk in Oostende vormt een unieke publieke ruimte in de badstad. In het verleden kampte de stad al met overstromingen bij storm en onderzoek wijst uit dat kustverdedigingsmaatregelen nodig zijn om de stad en het achterland veilig te stellen tegen de impact van een 1000-jarige storm.
De uitdaging ligt erin om met het project een koppeling te maken tussen enerzijds een technisch hoog complex gegeven zoals kustverdediging en anderzijds het ontwerpen van een vitale stedelijke publieke ruimte. Het ontwerp van de Oostendse kustlijn vraagt aandacht voor zijn meerlagige complexiteit: 4 thema's vormen de grondleggers voor het ontwerp van de dijk. Ze geven richting en sturen ontwerpkeuzes aan.

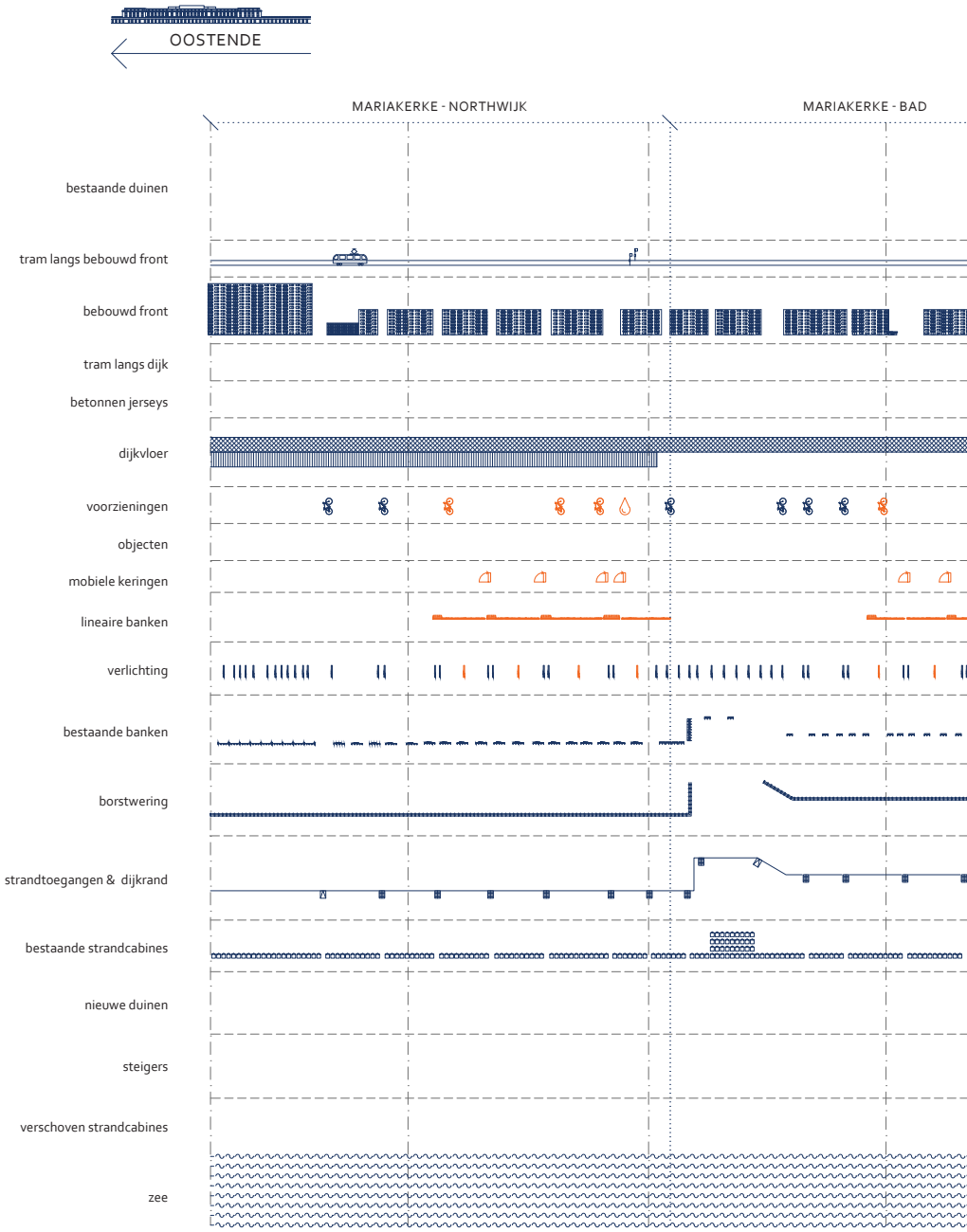
Het versterken van de kustverdediging ter hoogte van Mariakerke-Raversijde is een aanleiding om nieuwe lineaire elementen als meubelstukken op de dijk te plaatsen.

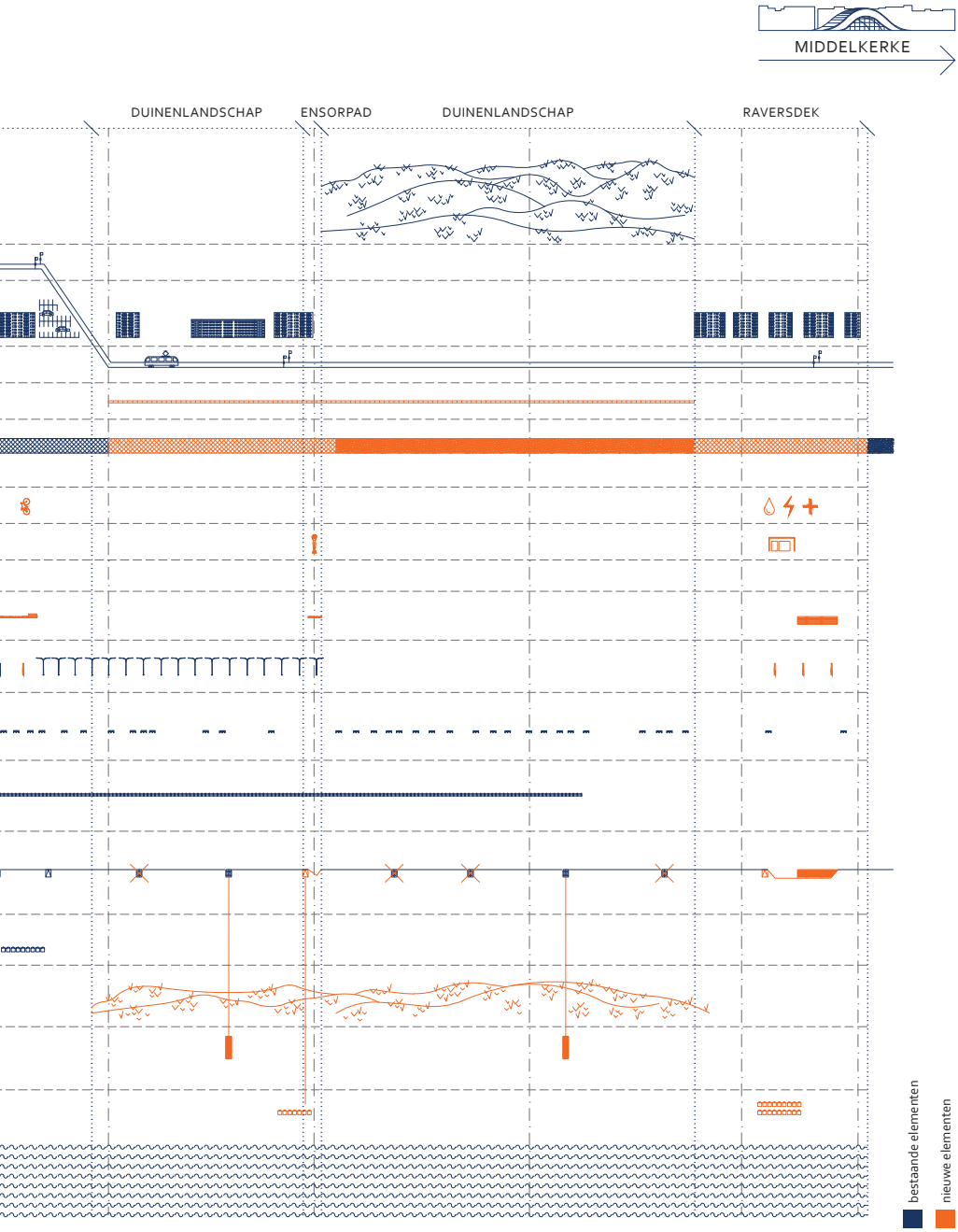
De architectuur van het ontwerp respecteert de herkenbare traditie van het bouwen aan de kust in zijn kleuren en materialen.

Ter hoogte van de Dorpstraat en Raversijde ontstaan microplekken, als rustplekken in de zon, die ingericht worden met hoogwaardig stedelijk meubilair en een hoog verblijfskarakter. Bijkomende extra voorzieningen creëren betekenisvolle plekken op de dijk en zetten aan tot een nieuwe publieke badcultuur.

De duinen zijn ecologisch waardevol, vormen een natuurlijke bescherming van de kust en hebben ook een recreatieve waarde. Nieuwe duinaanplant en duinaanleg op het strand tussen Mariakerke en Raversijde benadrukt het kustlandschap en verbijzondert de scenografie van het traject langs de dijk

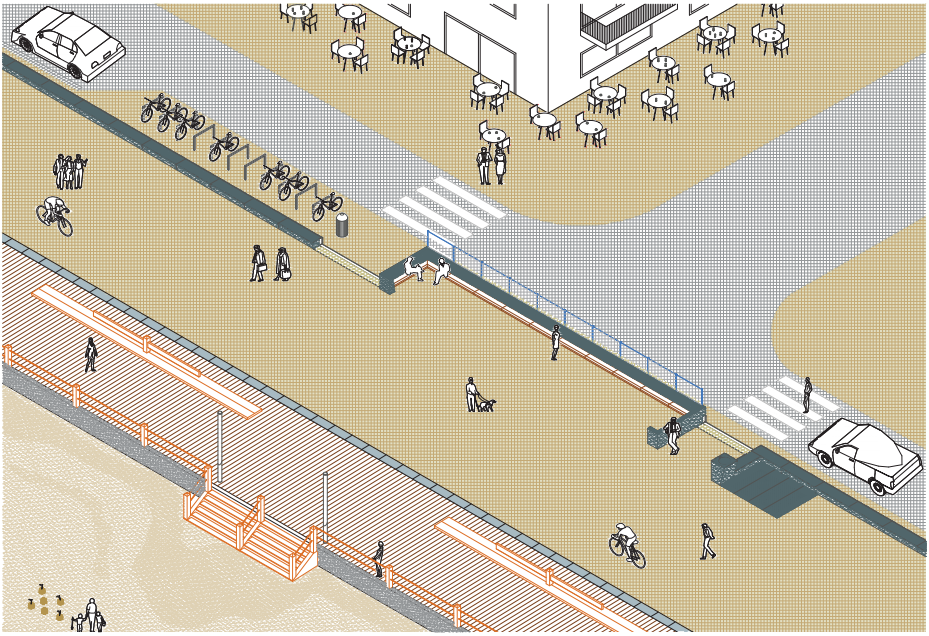
KRACHTLIJNEN



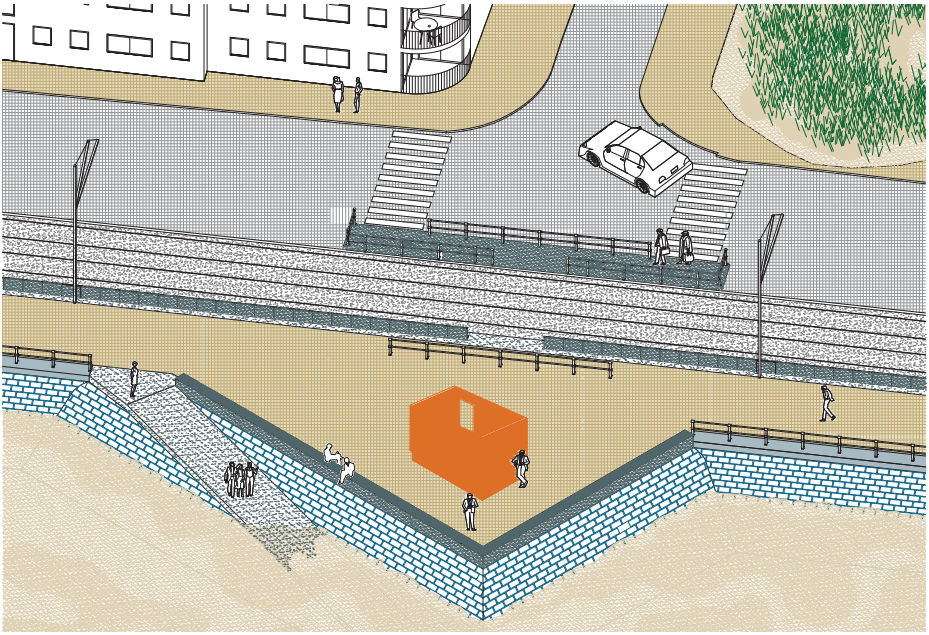

MIDDELKERKE
DUINENLANDSCHAP
ENSORPAD
DUINENLANDSCHAP
RAVERSDEK
bestaande elementen
nieuwe elementen

ZOOM | kustverdediging+

Onderzoek, numerieke en fysische modelleringen wezen uit dat er ter bescherming tegen een 1000-jarige storm extra keermuren nodig zijn. Ruimtelijk vormen deze keringen een opdeling tussen rijweg en promenade. Ze hebben alle minstens een massief betonnen onderbouw tot op zithoogte in functie van de waterkering. Gewone platformen worden onderbroken ter hoogte van de belangrijkste verbindingen met stad en hinterland en wisselen af met comfortabele banken met rugleuning en windscherm aan de zijstraten. Er zijn enkele specifieke plekken ontworpen: zo wordt aan de Northlaan de zitbank verbijzonderd tot een bank met voetendouche en een drinkfontein. Verderop wordt een grote tafel met geglazuurde tegels bekleed. Qua materiaalgebruik wordt er geput uit een welgekozen palet: architectonisch beton in een gezuurde en gepolijste afwerking, wit geverfd hout, glazen windschermen met eenvoudige stalen profielen, gele dijktegels. Het zijn materialen die we terugvinden aan de kust en herinterpreteren.



Banken met afwisselend windscherm en plaatselijk voetensproeier combineren functionele maatregel met kwalitatieve publieke ruimte
| axonometrie ter hoogte van de Northlaan



Ensorpad met dijkverbreding en integratie kunstwerk 'de Kamer van Ensor'
| axonometrie ter hoogte van de Dorpstraat

LEIEDOORTOCHT

Wervik

"In het kader van het Europese Seine-Schelde project moet de Leiedoortocht van Wervik aangepast worden voor de doorvaart van Klasse Vb schepen. Tractebel / IMDC staan in voor de studie en uitvoering van een nieuwe brug, de Leieboorden en aangrenzende publieke ruimte. Voor het publiek domein dat grenst aan de Leie wordt een integraal plan voorgesteld, dat kadert in de verschillende visienota's van de stad. Naast de bouw van de kaaimuren met jaagpaden en de nieuwe brug, worden ook een aantal publieke plekken (her-)aangelegd."

OPDRACHT

periode	2009 - heden
opdrachtgever	Waterwegen en Zeekanaal NV Stefaan Gyssens (stefaan.gyssens@wenz.be)
opdrachthouder	TRACTEBEL Dietlinde Verhaeghe (dietlinde.verhaeghe@tractebel.engie.com)
opdracht	van ontwerp t.e.m. uitvoering
ereloon	€ 804.000
uitvoeringsbedrag	€ 14.500.000

OPZET

Ter hoogte van de doortocht van de Leie tussen Wervik (BE) en Wervicq Sud (FR) dient de Leie verbreed en verdiept worden voor de doorvaart van Klasse Vb-schepen, er wordt een nieuwe brug gebouwd en een kruisingsplaats aangelegd. Deze werken van functionele aard gaan gepaard met een volledige nieuwe aanleg en inrichting van de Leieoevers en de publieke ruimte ter hoogte van de brug aan zowel Belgische als Franse zijde.

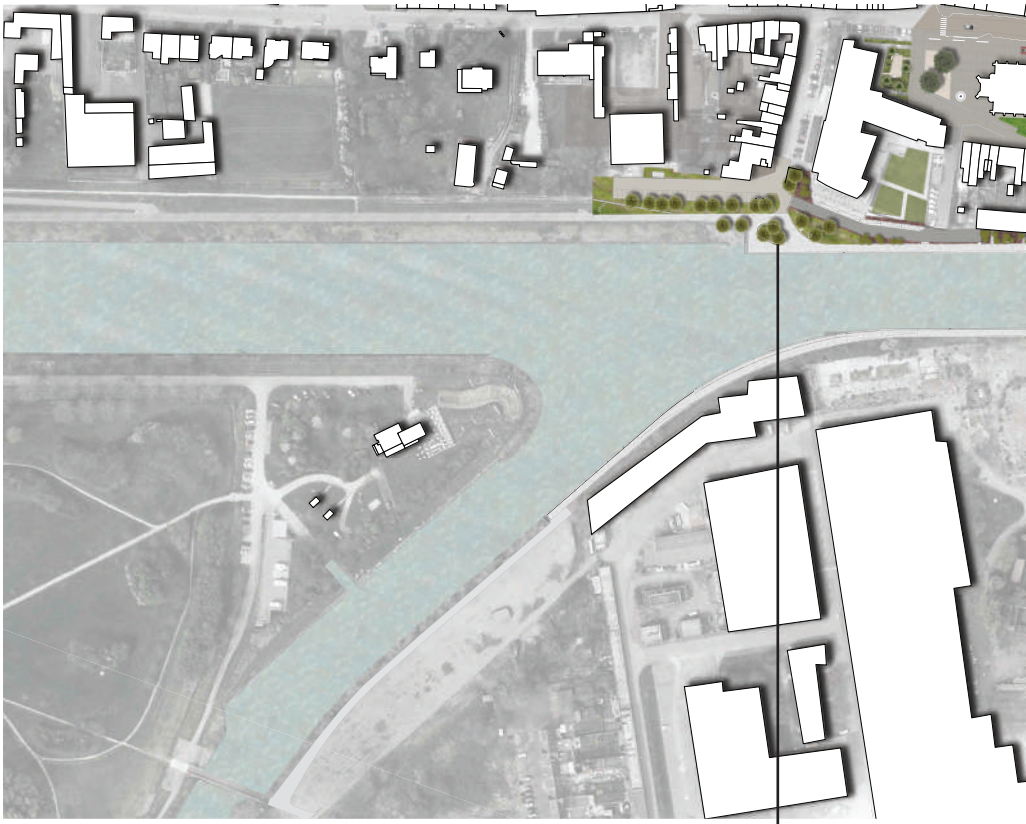
Er wordt een integraal plan voorgesteld. Naast de bouw van de kaaimuren met jaagpaden en een nieuwe brug, worden een aantal nieuwe publieke plekken ontworpen: de Vrijdagsmarkt, een parking en fietsknooppunt, een verborgen tuin (FR) en een groene zone aan de kruisingsplaats.

Enerzijds wordt er ingezet op een identiteit binnen deze doortocht: de kades in België en Frankrijk worden op uniforme wijze ontworpen en ingericht. Anderzijds stimuleren kleine variaties een verschillend gebruik en een andere beleving.

De Sint-Medarduskerk is sterk aanwezig door haar hoge positie dicht bij de oever. De nieuwe brug wordt een tuibrug. Naast de keuze voor een tuibrug vanuit structurele doeleinden, werd deze keuze ook ingegeven vanuit ruimtelijk oogpunt. De tui van de assymetrische brug positioneert zich aan de andere kant van de Leie t.o.v. de kerk. De kerk vormt een sterke identiteit binnen de stedelijke wanden van Wervik, de tui van de brug vormt een blikvanger in de groene vallei.

Er ontstaat een publiek domein langs de Leie met aandacht voor de uniformiteit tussen beide oevers en voor de identiteit van pleinen en groene verblijfsruimtes die grenzen aan de doortocht.

KRACHTLIJNEN



FIETSKNOOPPUNT

Het fietsknooppunt bevindt zich ter hoogte van het einde van de kaaimuur op de overgang naar de natuurlijke bestaande oever van de Leie: de inrichting gaat in dialoog met de stedelijke context en met de groene omgeving.

VRIJDAGSMARKT

De Vrijdagsmarkt wordt een nieuw plein aan de Leie. Het is een stenen plein, naast de brug met groen landhoofd, een (latere) nieuwe ontwikkeling en palend aan de Sint-Medardusstraat.

KRUISINGSPLAATS

Ter hoogte van de kruisingsplaats ontstaat er een overbreedte op het jaagpad. Deze grote ruimte wordt ingericht met een meer formele groene verblijfsplek.

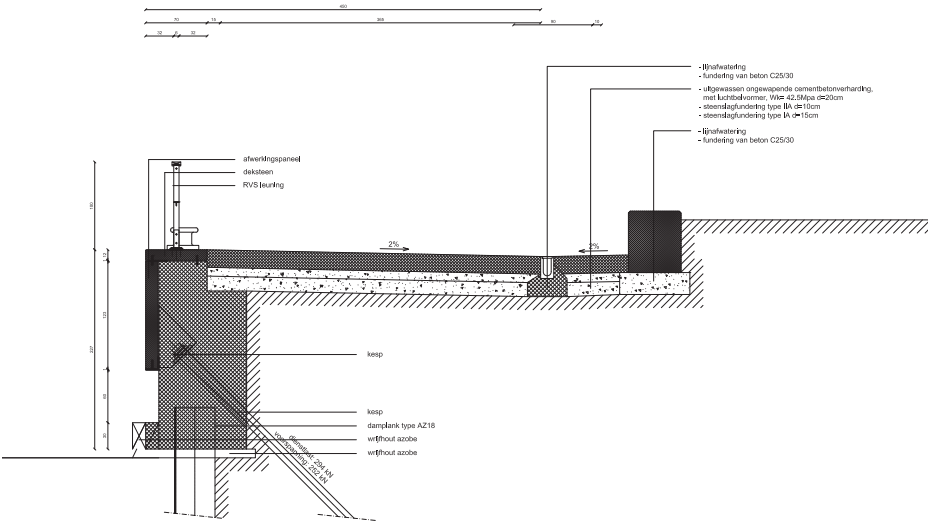
VERBORGEN TUIN

De publieke plek die aan Franse zijde de brug flankeert, is ontworpen als een 'verborgen tuin'. Deze tuin vormt een eindpunt voor de groene vallei.

ZOOM | kade

Het jaagpad langs de Leie wordt ontworpen als een hoogwaardige promenade voor wandelaars en fietsers (en sporadisch dienstverkeer). Het is een plek van grote recreatieve betekenis. Een monoliete doorlopende betonverharding zorgt voor een groot gebruikscomfort. Een borstwering beschermt ten opzichte van het water. Door de grote hoogte tov het water is er geopteerd voor een kaaimuur met een tweeledige afwerking: een dieper donker geverfde zone waar het waterpeil schommelt, een lichte bekleding met verticaal patroon voor het bovenste stuk. Bolders, ladders, toegangspoortjes vinden een plaats in de ritmiek van kaaimuurpanelen en leuningen.

Naast deze uniformiteit aan de waterkant wordt de landzijde van het jaagpad op maat van elke plek ontworpen: een groene tuin met zitboorden ter hoogte van de kruisingsplaats, infiltrerende aangeplante strips met banken verlichting en straatmeubilair naast de parallelweg, een groene glooiende tuin aan het fietsknooppunt en aan Franse zijde.



Beschrijving
| fotograaf

Beschrijving
| fotograaf

WATER URBANISM

PRODUCTIVE LANDSCAPES | SMART NETWORKS | PLACES OF MOBILITY | PUBLIC SPACE | RECYCLING TERRITORIES | CIVIC ARCHITECTURE | URBAN RESILIENCE

Esplanade Oscar Van De Voorde 1
9000 Gent

TRACTEBEL